

## מפרט טכני לאופנועי ים

### 1. כללי

- 1.1 במערך השיטור הימי קיימים 11 אופנועי ים בחמישה בסיסים בפריסה ארצית כמפורט בסעיף 1.4.
- 1.2 אופנועי הים, משמשים כוח תגובה נוסף וייחודי לספינות השיטור הימי הפועלות בבסיסים.

### 2. מסמכים ישימים:

- 2.1. הוראות יצרן לטיפולים תקופתיים/שעות מנוע לאופנוע ים.
- 2.2. הוראות יצרן לגבי הרצה ותפעול המנוע באופנוע ים.
- 2.3. המלצת יצרן לכמות שעות עבודה עבור כל טיפול.

### 3. הגדרות

- 3.1. **המזמין** – נציג מדור שיטור ימי או מי מטעמו.
- 3.2. **מפקח** - מפקח על קבלת השירות אשר ימונה ע"י מפקד המספנה של מ"י.
- 3.3. **חלפים** – ציוד/חלקים (חלקי חילוף) חדשים ומקוריים.
- 3.4. **תקלות שבר** - כל תקלה המשביתה את האופנוע כתוצאה משבר מכני ותקלות תוכנה, חיצוני ו/או פנימי.
- 3.5. **"מוסך מורשה"** - מוסך מאושר מטעם היבואן הרשמי של האופנוע המוצע.

### 4. דרישות טכניות - אופנוע ים

- 4.1. הפעלת אופנוע הים תתאפשר במים מלוחים/ מים מתוקים.
- 4.2. מנוע בנזין ארבע פעימות.
- 4.3. **הספק מנוע 240 - 330 כ"ס.**
- 4.4. התנעת מנוע חשמלית בלחיצת כפתור.
- 4.5. הדממת מנוע ע"י שרוך מפתח התנעה מקודד ו/או מדומם שלט.
- 4.6. שלושה מושבים.
- 4.7. **רצועות אחיזה ו/או ידיות אחיזה קשיחות לרוכב שני ושלישי.**
- 4.8. מתח עבודה 12 וולט.
- 4.9. טורבו סופרצרג'ר.
- 4.10. מערכת לשטיפת מנוע כולל מחבר.
- 4.11. מערכת שמן- אגן שמן רטוב.
- 4.12. מיישר זרם / אלטרנטור.

- 4.13. מערכת היגויי מכאנית באמצעות כבל.
- 4.14. מערכת מהפך רוורס (קלפטה) בהפעלה חשמלית.
- 4.15. מיקום מצערת גז נגדי למיקום מצערת קלפטה (ימין/שמאל) המאפשרת הפעלת האופנוע כאשר שני ידי הרוכב על כידון אופנוע הים.
- 4.16. 3 נקודות עגינה לחיבור אסדת הצלה בירכתיים.

## 5. אביזרים שיסופקו בכל אופנוע ים

- 5.1. משאבת שיפוליים חשמלית - כולל מערכת הפעלה אוטומטית גם כשהאופנוע מודמם.
- 5.2. כיסוי - האופנוע יסופק עם כיסוי מקורי של היצרן, עמיד לכל מזג אויר ומתאים לדגם האופנוע.

## 6. הדרכה

6.1.1. הזוכה יספק ספר משתמש שתורגם מהמקור לעברית/אנגלית. הספר צריך להיות מקיף ולכלול את כל הנדרש ברמת המשתמש, לרבות מידע תחזוקתי מקיף. בכל שינוי של הוראות היצרן מחויב הזוכה לספק עותק בעברית/אנגלית עם ההוראות והעדכונים.

6.1.2. הזוכה יספק בתיאום מראש בתוך 10 ימים מאספקת האופנוע, הדרכה מרוכזת לגורם המקצועי בשיטור הימי ביום עבודה אחד (8 שעות), ע"י איש מקצוע מוסמך ומורשה ע"י היבואן בנושא תיפעול וטיפול באופנוע הים הנרכש.

6.1.3. ככל שיהיו שינויים טכניים ו/או עדכונים בכל הקשור לאופנוע הים שסופק, מתחייב הזוכה להדריך על חשבונו את אנשי המקצוע הרלוונטיים בשיטור הימי.

## 7. טיפולים

הזוכה יציג טבלת טיפולים תקופתיים נדרשים לאופנועי הים בהתאם להוראות היצרן, הכוללים:

- 7.1. שעות המנוע לטיפול.
- 7.2. חלפים נדרשים.
- 7.3. בדיקות נדרשות.
- 7.4. אופן הטיפול הנדרש.
- 7.5. זמן עבודה לכל טיפול.
- 7.6. הזוכה יספק לכל אופנוע הוראות הפעלה, תחזוקה ומפרט טכני.

## 8. אחריות

- 8.1. עבור כל אופנוע ים תינתן אחריות למשך 12 חודשים לפחות ממועד קבלת האופנוע במ"י.
- 8.2. האחריות תהיה על כלל מרכיבי האופנוע על פי כתב האחריות של היצרן.
- 8.3. עבור כל תיקון במסגרת האחריות (ככל שיהיה) תינתן אחריות למשך שלושה חודשים מרגע התיקון, או גמר האחריות, המאוחר מבניהם, האחריות תכלול הוצאות נסיעה וחלפים.

8.4. הזוכה אחראי שכל החלפים שיסופקו למשטרה יהיו מקוריים וחדשים בין אם בוצעו ע"י הזוכה ובין אם בוצעו ע"י קבלני המשנה שלו.

8.5. במקרה של השבתה מאולצת של האופנוע כתוצאה מתקלה שבמסגרת האחריות לתקופה העולה על 14 ימים קלנדריים, תקופת האחריות תוארך בפרק הזמן המקביל לתקופת זמן ההשבתה.

8.6. הזוכה מתחייב כי יש ברשותו במשך 3 שנים מרכישת האופנוע, חלקי חילוף לכלל מרכיבי האופנוע המסופק על ידו.

8.7. בתקופת האחריות, יתקן הזוכה את אופנוע הים על חשבונו ולא יקבל תמורה כלשהיא ממשטרת ישראל עבור קריאת שרות, שעות עבודה, הוצאות נסיעה, גרירה וחלפים, מלבד אם הוכח ע"י הזוכה ואושר ע"י גורם טכני בשיטור הימי שהתקלה באופנוע הים נגרמה משימוש בניגוד להנחיות היצרן ו/או תקלת שבר.

## 9. שנתון אופנוע הים

9.1. הזוכה יספק אופנועי ים חדשים בשנתון ייצור התואם לשנת מועד האספקה.

9.2. על אף האמור בסעיף 9.1, במסגרת הזמנה באספקה מיידית כאמור בסעיף 10.2.1, וככל שאין במלאי הזוכה אופנוע ים משנת הייצור כמוגדר בסעיף 9.1, ובאישור נציג השיטור הימי, הזוכה יספק אופנועי ים משנתון ייצור של שנה קודמת (עד שנה אחת).

## 10. לוי'ז ואופן אספקה

10.1. ככלל, הספק הזוכה יספק את אופנועי הים למתקן שיטור ימי בנמל חיפה. במקרים מסויימים ובתיאום מראש, יידרש הספק לספק את הטובין לאחד מבסיסי השיטור הימי ברחבי הארץ, לפי דרישת המזמין.

10.2. הזוכה ידרש לספק את אופנועי הים בשתי מתכונות:

10.2.1. **אספקה ראשונית – הזוכה יידרש לאספקה תוך 45 ימים קלנדריים ממועד הוצאת ההזמנה**

**הראשונה בלבד. הזוכה יידרש לספק לפחות 4 אופנועי ים במתכונת אספקה ראשונית.**

**אספקה נוספת תהיה על בסיס מלאי הזוכה בלבד.**

**מובהר כי יתר ההזמנות יסופקו בהתאם לאמור בסעיף 10.2.2.**

10.2.2. **אספקה במסגרת הזמנה מרכזת שנתית** – עד חודש אוקטובר בכל בשנה קלנדרית, תצא הזמנה מרכזת עבור השנה העוקבת ורק עבור הזמנה מרכזת זו האופנועים יסופקו עד 120 ימים קלנדריים ממועד הוצאת הזמנה.

## 11. סימון

11.1. באחריות הזוכה לספק מדבקות להלן:

11.1.1. **מספר אופנוע הים** (מספר האופנוע יינתן ע"י המשטרה) - בשני צידי חרטום כלי השייט בגודל הקבוע בתקנות הספנות והנמלים.

11.1.2. **מדבקות כיתוב בשני דפנות אופנוע הים**: "משטרה", "POLICE".

11.2. המדבקות יהיו עמידות במי ים ובשמש ולא יתקלפו או ידהו 24 חודשים לפחות מיום אספקת אופנוע הים.

11.3. על הזוכה להתאים את גופן המדבקות שיסופקו למדבקות הקיימות בשיטור הימי ולאשר דוגמא מראש עם נציג מ"י טרם ההדבקה על האופנוע.

## 12. הבטחת איכות

12.1. אופן קבלת המוצר (לאחר זכייה):

בדיקת הקבלה תבוצע במקום אספקת המוצר ע"י הגורם המקצועי להלן :

12.1.1. התאמת דגם האופנוע בפועל לדגם אשר אושר במכרז.

12.1.2. התאמת שנתון האופנוע לדרשיות המפרט.

12.1.3. בדיקת סימון האופנוע כמפורט בסעיף 11 לעיל.

12.1.4. שלמות פיזית של האופנוע באריזתו המקורית.

12.1.5. בדיקת הימצאות מסמכים כמפורט 2 לעיל.

12.1.6. למען הסר ספק קבלת הטובין לא תאושר ללא קבלת המסמכים.